



«СОГЛАСОВАНО»  
Управление образования АМО  
«Заиграевский район»  
В.П.Сластин  
« 20 » 20 15 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Руководитель МБОУ «Старо-  
Онохойская ООШ»  
Н.Р.Чайка  
15.10.2015г.

«СОГЛАСОВАНО»  
Начальник ОГИБДД ОМВД  
России по Заиграевскому району  
« 20 » 20 15 г.

# ПАСПОРТ

1

дорожной безопасности образовательного учреждения

МБОУ «Старо-Онохойская основная общеобразовательная школа»

Дополнительные сведения  
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения  
«~~Сельско-Октябрьский~~ основная общеобразовательная школа»

Тип общеобразовательного учреждения: муниципальное бюджетное учреждение

Юридический и фактический адрес учреждения: 681336, Республика Бурятия, Заиграевский район, с. Старый Октябрь, ул. Новая, 1.

Руководитель общеобразовательного учреждения: Чайна Насима

Радисовна, раб. Тел. 830316-65-60-06, сотовый тел. 89835330453

Заместитель директора по учебной работе: Бакаева Августина Александровна, Тел. 89243955557.

Заместитель директора по воспитательной работе: —

Ответственный от ОГИБДД ОМВД России по Заиграевскому району:

Дудкин Сергей Александрович, капитан полиции, телефон- 830136-4-13-59

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма: Ахметжанов Рашид Рафикович, специалист управления образования МО «Заиграевский район», телефон 830136-4-12-19.

Ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС: Сорокин Евгений Александрович, глава МО ГП «Посёлок Октябрь»

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОД: Дудкин Андрей Александрович, главный инженер МБУ «Инфраструктурный Центр - Служба заказчика»

2

## Содержание

### I. План-схемы ОУ.

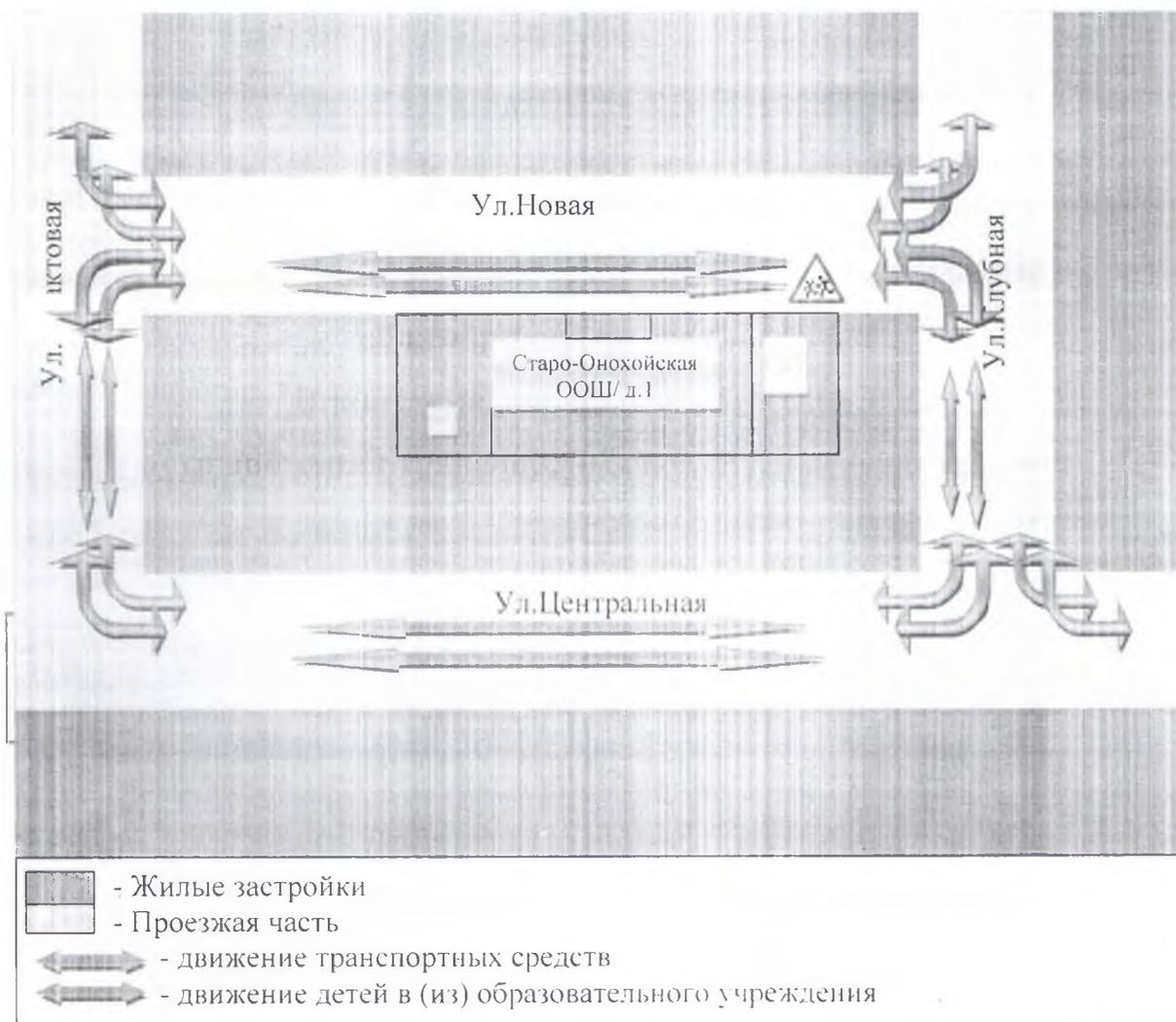
1. район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
2. организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
3. пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

### II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. общие сведения.

### III. Приложения:

1. План-схемы МБОУ «Старо-Онохойская основная  
общеобразовательная школа».  
План-схема района расположения ОУ,  
пути движения транспортных средств и детей (учеников)



## Рекомендации к составлению план-схемы района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;

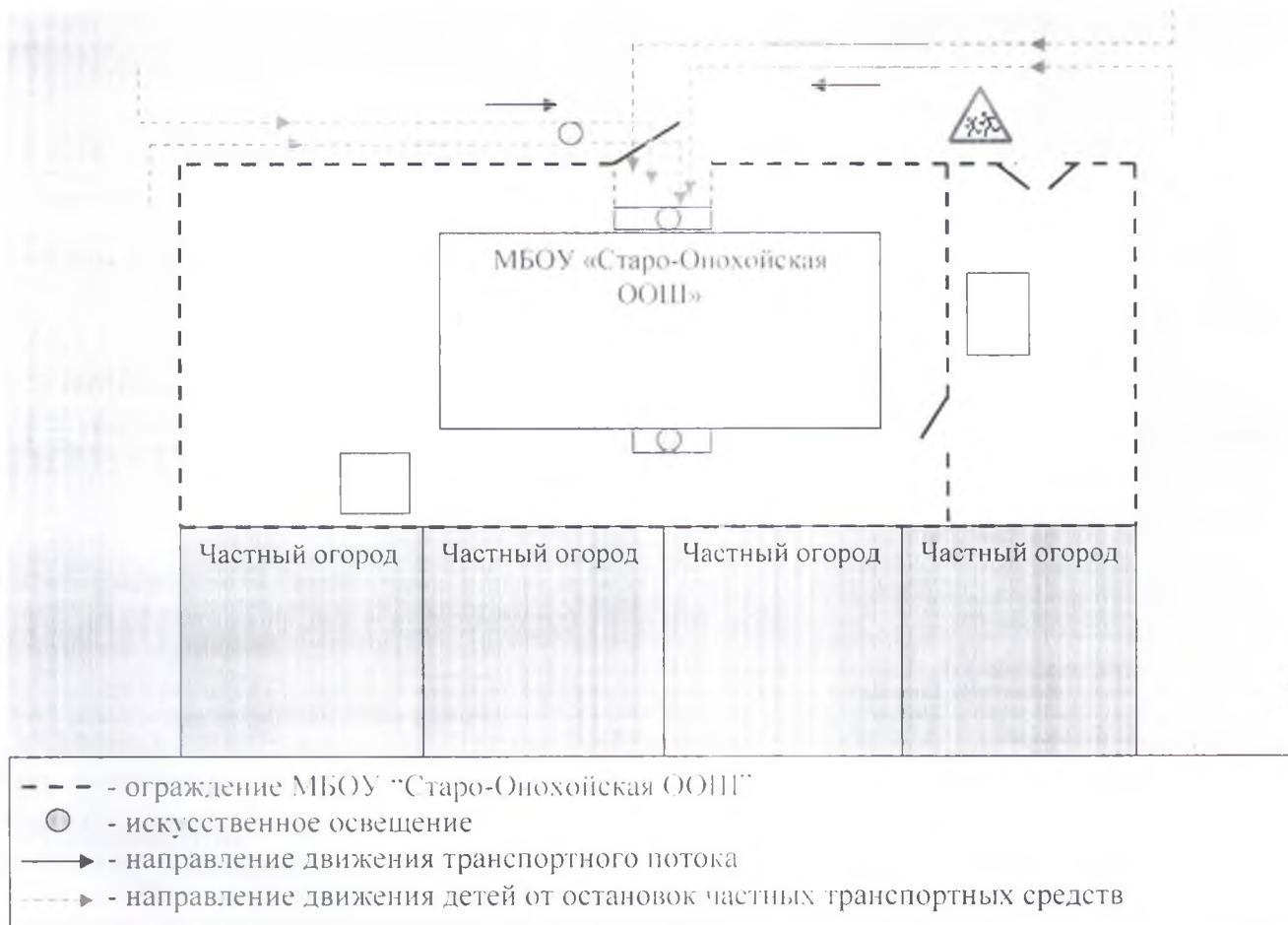
3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



## Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

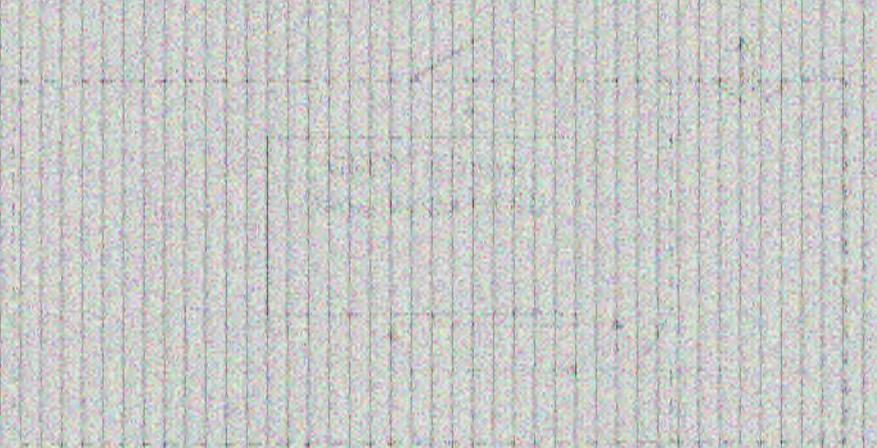
- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY  
PHYSICAL CHEMISTRY



The slope of the line is  $-E_a/R$ . The intercept is  $\ln(A)$ . The activation energy  $E_a$  is the energy barrier that must be overcome for the reaction to occur. The pre-exponential factor  $A$  is a measure of the frequency of collisions with the correct orientation.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY  
PHYSICAL CHEMISTRY

The Arrhenius equation is  $k = A e^{-E_a/RT}$ . The rate constant  $k$  increases exponentially with  $1/T$ . The activation energy  $E_a$  is the energy barrier that must be overcome for the reaction to occur.

The pre-exponential factor  $A$  is a measure of the frequency of collisions with the correct orientation. The activation energy  $E_a$  is the energy barrier that must be overcome for the reaction to occur.

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### Общие сведения

Марка \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории Д	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
-	-	-	-	-	-	-

### 2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: директор МБОУ «Старо-Онохойская ООШ Н.Р.Чайка, аттестация не пройдена.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. специалиста)

на основании \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
действительного до \_\_\_\_\_.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. специалиста)

на основании \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
действительного до \_\_\_\_\_.

4) Дата очередного технического осмотра \_\_\_\_\_

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время \_\_\_\_\_  
меры, исключающие несанкционированное использование \_\_\_\_\_

### 3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Фактический адрес владельца \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Телефон ответственного лица \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### 4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).

### 5. Сведения о ведении журнала инструктажа

Классными руководителями с учащимися 1-9 классов в течение года проводятся инструктажи по дорожной безопасности. Беседы фиксируются в журнале инструктажа.

### III. Приложение

#### Вопросы для Межведомственного обсуждения.

1. Внедрение и использование образовательными учреждениями паспортов дорожной безопасности.
2. Обеспечение безопасности перевозок детей специальными транспортными средствами (автобусами).
3. Совместное обследование образовательных учреждений по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах.

#### Обеспечение безопасности перевозок детей специальными транспортными средствами (автобусами).

В целях повышения уровня безопасности перевозок детей школьными автобусами Управлением ГИБДД на территории Республики Бурятия проводились оперативно-профилактические мероприятия («Школьный автобус» указание № 12/1022 от 15.02.2013 г.), направленные на повышение безопасности перевозок детей, в результате которых установлено, что ситуация в данной сфере остается сложной.

При этом, выдано 3 предписания на устранение выявленных недостатков, привлечено к административной ответственности 1 юридическое лицо, 2 должностных лица, за нарушение правил дорожного движения к административной ответственности привлечено 13 водителей, управляющих школьными автобусами.

По выявленным недостаткам в Министерство образования и науки Республики Бурятия направлено 2 информационных письма.

На территории Республики Бурятия 236 образовательных учреждений нуждается в подвозе детей, при этом общее количество автобусов, осуществляющих систематическую перевозку детей в общеобразовательные учреждения составляет 175 единиц, из них:

- 162 автобуса соответствуют ГОСТу Р 51160-98 (160 сельские районы и 2 г. Улан-Удэ);

- 13 не соответствуют ГОСТу Р 51160-98.

Количество школьных маршрутов по РБ – 106;

Протяженность маршрутов по РБ составляет – 3987,5 км.

В настоящее время потребность школьных автобусов, соответствующих требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 г. № 720 (ГОСТ Р 51160-98) составляет 44 единицы.

С начала 2013 года в Министерство образования и науки Республики Бурятия поступило 34 школьных автобуса марки PEUGEOT BOCSER (30 в настоящее время проходят процедуру регистрации в подразделениях ГИБДД).

Однако согласно проведенным проверкам на сегодняшний день установлено, что в 152 учреждениях имеющих школьные автобусы отсутствуют

диспетчерские пункты контроля за движением автобусов, 142 автобуса не оборудованы системами диспетчерского контроля за их движением (ГЛОНАСС/GPS). При этом, в III квартале Министерством образования и науки Республики Бурятия планируется оборудования имеющихся автобусов системами диспетчерского контроля.

### **Совместное обследование образовательных учреждений по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах.**

Обучение детей навыкам безопасного поведения на улице и дороге, соблюдения ими правил дорожного движения является неотъемлемой частью воспитательного процесса в образовательных учреждениях. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ОУ представлена 10-часовой программой обучения школьников, уголком безопасности дорожного движения и планом совместных мероприятий по профилактике с Госавтоинспекцией. Вместе с тем реализация указанных мероприятий не позволяет в должной степени обеспечить снижение уровня детской аварийности на дорогах.

На территории Республики Бурятия за 4 месяца 2013 года зарегистрировано 50 ДТП (АППГ – 53, -5,7%) с участием детей, в которых ранения различной степени тяжести получили 55 несовершеннолетних участников дорожного движения (АППГ – 63, -12,7%), погибших нет (АППГ – 2, -200%). Удельный вес таких происшествий от общего числа составил 10,8%. Наиболее распространенным видом дорожно-транспортных происшествий с участием детей остаются наезды на пешеходов, 28 случаев (АППГ – 34, -20%) составили данный вид ДТП, в которых ранено 28 несовершеннолетних (АППГ – 35, -20%). Зарегистрировано увеличение дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, так в 19 ДТП (АППГ – 17, +11,8%) ранения получили 24 юных пассажира (АППГ – 25, -4%). Кроме того, с наступлением весенне-летнего периода увеличилось число аварий с участием двухколесного транспорта. Так, с участием водителей-мопедов зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний (АППГ – 1, +100%) и с участием велосипедистов 2 ДТП (АППГ-1), в которых пострадали 2 детей.

По каждому факту дорожных происшествий проведены служебные проверки, в которых особое внимание уделено вопросам организации работы по профилактике ДДТТ в образовательном учреждении. В 2012-2013 учебном году в Республике Бурятия осуществляют свою деятельность 482 общеобразовательных учреждения, в которых обучаются 119026 учащихся. В преддверии начала учебного года Госавтоинспекция совместно с органами управления образованием проводит обязательное инспектирование школ по организации обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактике детского травматизма. Дополнительное обследование проводится в случаях ДТП, произошедших по вине ребенка. В ходе обследования образовательного учреждения проверяются приказы о закреплении ответственных лиц за профилактику БДД, наличие планов и программ работы по профилактике ДДТТ во всех классах, оборудование уголками безопасности дорожного движения, организация деятельности отрядов ЮИД, наличие

площадок и кабинетов по ПДД. На сегодняшний день все образовательные учреждения республики оборудованы уголками БДД, а в некоторых они расположены не только в фойе школы, но и в каждом классе. Вместе с тем, не все уголки безопасности дорожного движения отвечают общим требованиям и не содержат всех необходимых сведений. Кроме того, не во всех образовательных учреждениях организована работа отрядов ЮИД. Так, в Республике Бурятия в 296 отрядах ЮИД состоят 2980 юных помощников Госавтоинспекции.

Внедрение паспорта дорожной безопасности в образовательные учреждения позволит систематизировать имеющиеся локальные акты, приказы, планы, методические разработки и рекомендации в единую форму организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах.